

# Les Web Masterclass

Du 21 au 29 septembre 2023

Action pilotée par :



Et financée par:



# Echanges et coopérations dans les bassins régionaux : des enjeux commerciaux et normatifs

Françoise DE PALMAS (FEDOM – Fédération des Entreprises des Outre-Mer)

Germain GULTZGOFF (Verso Consulting)

Guy-François VILLE (Verso Consulting)

**FEDOM**  
Fédération des Entreprises  
des Outre-Mer



# Les assises de la construction durable en Outre-Mer

Produire des référentiels de construction prenant en compte les spécificités des territoires permettant au bâti de faire face aux fortes contraintes environnementales tout en prenant en compte le contexte social, culturel et économique.



<https://batiments-outremer.fr/assises-batiment-outre-mer/>

# Les Web Masterclass

## Un partage préalable de connaissance

Les Webmaster-classes ont pour vocation de provoquer des échanges entre les instances hexagonales impliquées dans la production de référentiels et les professionnels ultramarins. Elles permettront également d'aborder des sujets structurants pour les propositions qui seront intégrées au livre blanc.

Jeudi 21 septembre : Normes volontaires et normes réglementaires

Mardi 26 septembre : De l'innovation à la technique traditionnelle

Mercredi 27 septembre : Financements mobilisables en Outre-Mer

Jeudi 28 septembre : Echanges et coopérations dans les bassins régionaux : des enjeux commerciaux et normatifs

Vendredi 29 septembre : L'assurance construction en Outre-Mer

# Les Ateliers locaux

## Objectifs

- Hiérarchiser les sujets identifiés dans les formulaires d'inscription,
- Les catégoriser et réfléchir sur l'articulation entre ces catégories
- Formuler des propositions pour traiter ces sujets sur le long terme

**Atelier 1** : Pour des référentiels techniques adaptés à l'Outre-mer

**Atelier 2** : Pour la prise en compte des usages et spécificités culturelles dans les référentiels

**Atelier 3** : Pour la mobilisation des contributions scientifiques locales dans l'adaptation et la production de référentiels

**Atelier 4** : Pour la capitalisation de savoir-faire et l'utilisation de produits issus de zones géographiques proches

# Germain GULTZGOFF & Guy-François VILLE

**Directeur Associé**

**&**

**Consultant**

**Stratégie & Transformation des Outre-Mer**



# Françoise DE PALMAS

## Secrétaire Générale



## I. Etat des échanges commerciaux des territoires ultramarins

II. Accords commerciaux et cadres de coopération, leviers de développement des échanges

III. Problématique des importations de matériaux hors UE

IV. Vers la structuration d'une coopération entre territoires ultramarins

# Une grande diversité d'échanges s'effectue dans l'Océan Indien, les Caraïbes et le Pacifique

- En tant qu'espace regroupant un **grand nombre de territoires insulaires et côtiers**, les bassins de l'**Océan Indien**, des **Caraïbes** et du **Pacifique** sont caractérisés par un **nombre important de flux**.
- Ces flux d'échanges sont **visibles à plusieurs échelles** et se segmentent en plusieurs catégories :



## Les flux de personnes

Il s'agit des **flux de personnes** entre les **différents territoires de la zone**. Ces flux peuvent être liés à **différentes motivations**, notamment :

- **Travail** (voyages d'affaires)
- **Tourisme**



## Les échanges commerciaux

Les **importations** et **exportations** de **biens** et de **services** entre les territoires de l'**Océan Indien**, des **Caraïbes** ou du **Pacifique** (**Biens, services, investissements** et **flux de capitaux**)

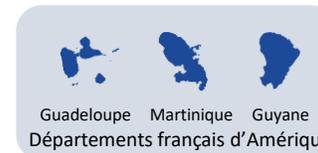


## Les projets de coopération

Il s'agit d'échanges **politiques** et **partenariaux** visant à **promouvoir** les **synergies** des **territoires voisins** en portant des **projets communs**

- Ces différents échanges s'inscrivent plus largement dans des **cadres spécifiques**. Ceux-ci peuvent être **politiques ou juridiques** (notamment via des organisations régionales), **financiers** (par des programmes d'allocation de fonds comme Interreg) ou **opérationnels** (regroupements d'acteurs de mêmes filières).

# Malgré des importations faibles au sein du bassin, les exportations des DOM des Caraïbes sont élevées (1/2)

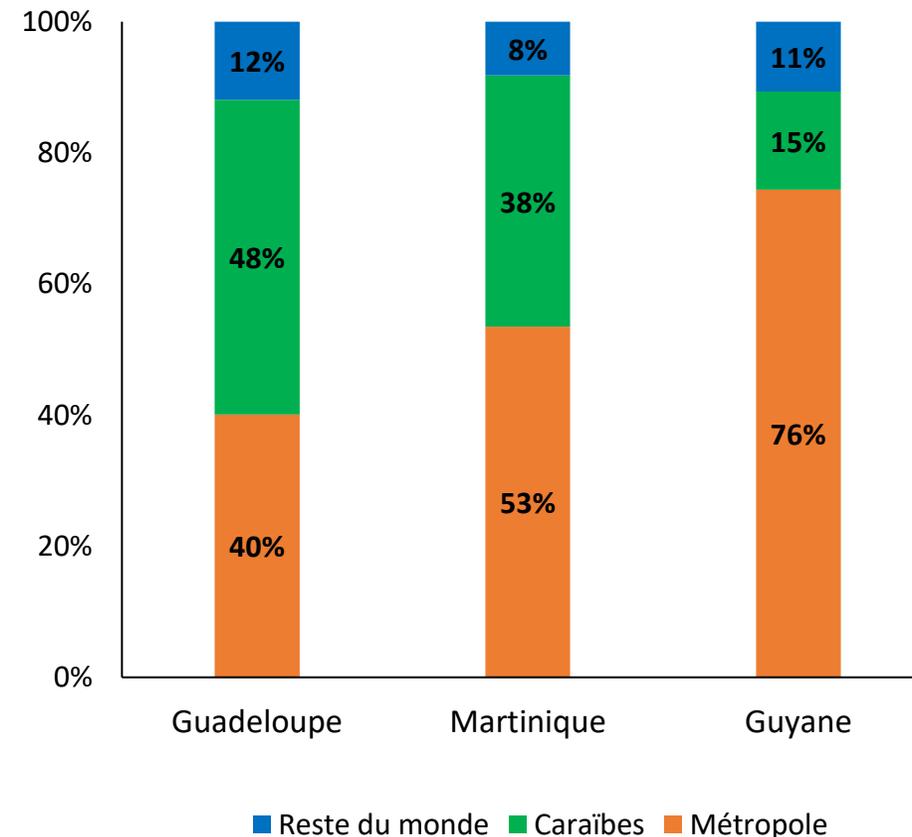


## Des importations en provenance des Caraïbes minimales...

- De même que pour les territoires de l'Océan Indien, les **importations des DOM des Caraïbes restent très dépendantes de la Métropole** ou de l'Asie. En plus de ces pays, les **Etats-Unis** exportent eux aussi de nombreux produits vers ces territoires, en raison de leur **proximité géographique**.
- Les importations en provenance d'autres territoires des Caraïbes représentent, pour chaque DOM, **entre 1 à 3% des importations totales**.

## ... Mais des volumes d'exportation vers les Caraïbes assez élevés

- Les DOM des **Caraïbes** parviennent à envoyer en moyenne **un tiers** de leurs exportations **vers les Caraïbes**. La **Guadeloupe**, en particulier, élève ce taux à **48%**, signe que des **relations commerciales approfondies existent entre les pays voisins**.
- Ces échanges sont principalement des **exportations inter-départements** (Martinique, Guyane et Guadeloupe) ou **vers des collectivités** (Saint-Barthélemy notamment).

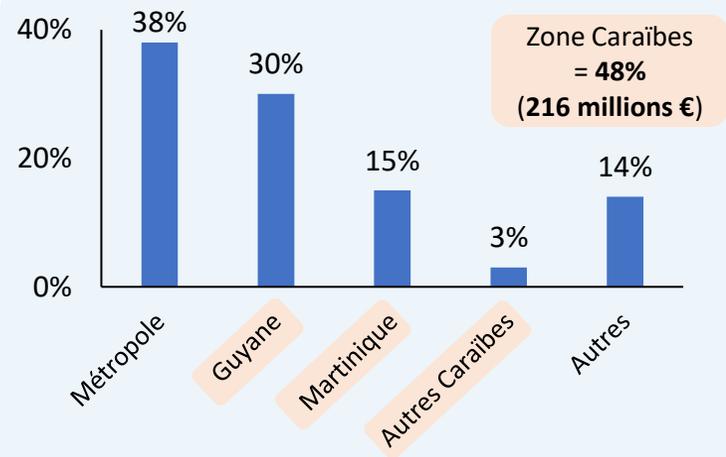


**Exportation - Répartition par zone géographique**

# Malgré des importations faibles au sein du bassin, les exportations des DOM des Caraïbes sont élevées (2/2)



## Guadeloupe



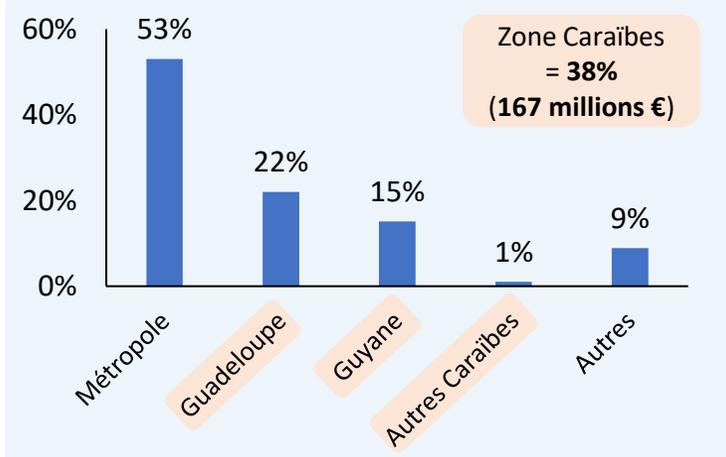
Destinations des exportations de la Guadeloupe

**Principaux produits exportés :** Total exportations : **450 millions €**

La **Guadeloupe** présente un **volume d'exportations limité**, polarisé sur **quelques produits agro-alimentaires**, hors **transbordement des produits pétroliers** et engins/matériels de transport

- Les produits **pétroliers** (32,3%)
- Les produits **agro-alimentaires** (18,1%)
- Le **matériel de transport** (14,4%)

## Martinique



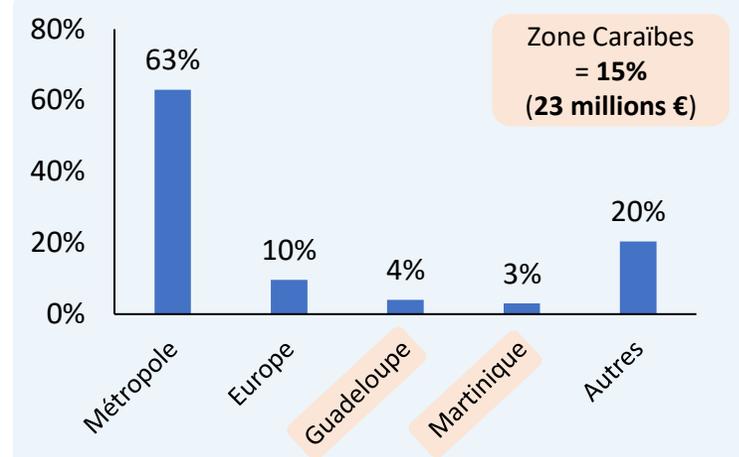
Destinations des exportations de la Martinique

**Principaux produits exportés :** Total exportations : **440 millions €**

La **Martinique** présente un **volume d'exportations limité**, polarisé sur **quelques produits agro-alimentaires**, hors **transbordement des produits pétroliers** :

- Les produits **pétroliers** (28,6%)
- Les produits **agricoles, sylvicoles** et de la **pêche** (21,3%)
- Le **rhum** (18%)

## Guyane



Destinations des exportations de la Guyane

**Principaux produits exportés :** Total exportations : **155 millions €**

Les exportations de **Guyane** sont extrêmement faibles, artificiellement gonflées par les **tirs de satellites** ou le **transbordement de pièces automobiles** :

- Les produits de **construction aéronautique et spatiale** (50%)
- Les produits de **construction automobile** (23%)
- Les **minerais et métaux** (6%)

Sources : IEDOM 2021, Guyane DEETS 2021, Guadeloupe DEETS 2021

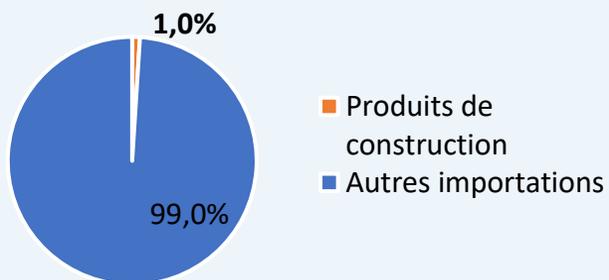
# La construction occupe une part faible des importations et exportations globales des DFA



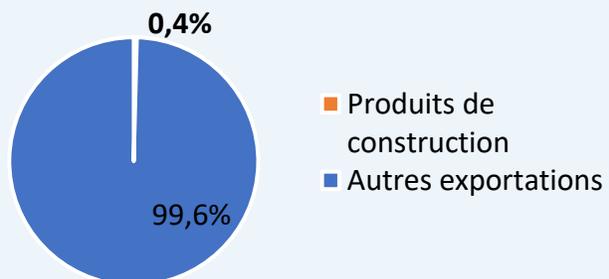
## Guadeloupe



Importations (toutes provenances confondues) :



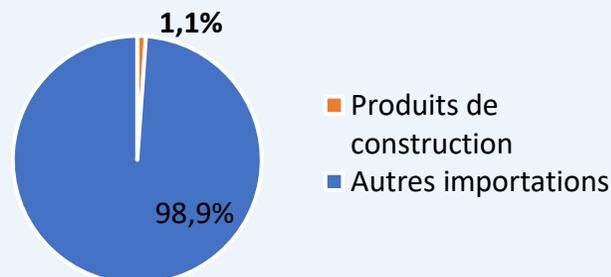
Exportations (toutes destinations confondues) :



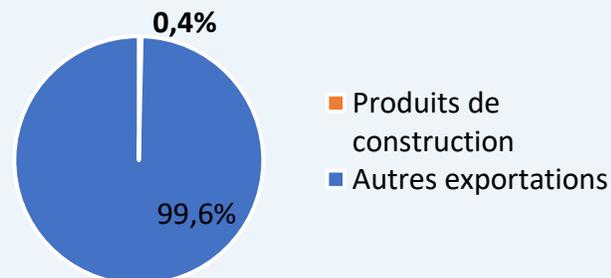
## Martinique



Importations (toutes provenances confondues) :



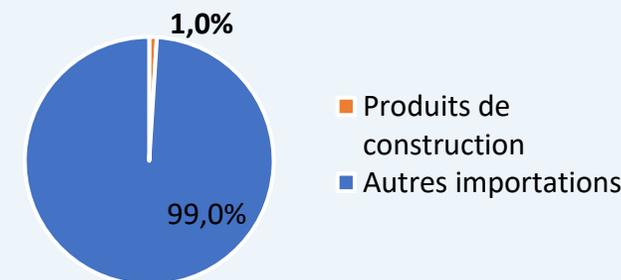
Exportations (toutes destinations confondues) :



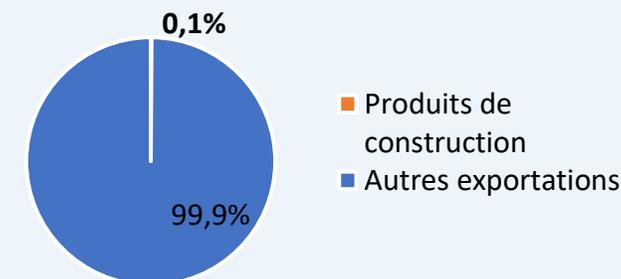
## Guyane



Importations (toutes provenances confondues) :



Exportations (toutes destinations confondues) :



Sources : Statistiques des douanes 2022



\*Les données détaillées de provenances et destinations (=produits & pays) ne sont pas disponibles

# La construction occupe une part faible des importations et exportations des DFA (1/2)



## Guadeloupe



**Importations de produits de construction : (toutes provenances)**

Total imports construction : 97 millions €

Produits de construction	% des produits de construction importés
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, portes et fenêtres, etc.) en <b>fonte, fer</b> ou <b>acier</b>	49,6%
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>aluminium</b>	8,4%
Articles d'équipement pour la construction, en <b>matières plastiques</b> .	7%
Ouvrages de <b>menuiserie</b> et pièces de charpente pour construction	6,8%

## Martinique



**Importations de produits de construction : (toutes provenances)**

Total imports construction : 63 millions €

Produits de construction	% des produits de construction importés
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>fonte, fer</b> ou <b>acier</b>	49,1%
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>aluminium</b>	15%
Ouvrages de <b>menuiserie</b> et pièces de charpente pour construction	7,5%
Articles d'équipement pour la construction, en <b>matières plastiques</b> .	6,8%

## Guyane



**Importations de produits de construction : (toutes provenances)**

Total imports construction : 67 millions €

Produits de construction	% des produits de construction importés
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>fonte, fer</b> ou <b>acier</b>	61,7%
<b>Construction préfabriquées</b> (même incomplètes ou encore non montées)	9,1%
Articles d'équipement pour la construction, en <b>matières plastiques</b> .	7%

Sources : Statistiques des douanes 2022 (retraitées)

# La construction occupe une part faible des importations et exportations des DFA (2/2)



## Guadeloupe

**Exportations de produits de construction : (toutes destinations)**

Total exports construction : 2,8 millions €

Produits de construction	% des produits de construction exportés
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>aluminium</b>	34,1%
Articles d'équipement pour la construction, en <b>matières plastiques</b> .	31,5%
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>fonte, fer ou acier</b>	22,1%

## Martinique

**Exportations de produits de construction : (toutes destinations)**

Total exports construction : 0,9 millions €

Produits de construction	% des produits de construction exportés
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>aluminium</b>	39,3%
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>fonte, fer ou acier</b>	20,7%
Articles d'équipement pour la construction, en <b>matières plastiques</b> .	20,4%
<b>Construction préfabriquées</b> (même incomplètes ou encore non montées)	16,3%

## Guyane

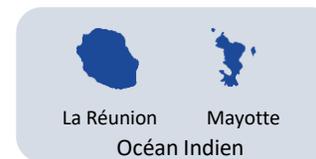
**Exportations de produits de construction : (toutes destinations)**

Total exports construction : 0,5 millions €

Produits de construction	% des produits de construction exportés
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>fonte, fer ou acier</b>	93,8%
Ouvrages de <b>menuiserie</b> et pièces de charpente pour construction	6,2%

Sources : Statistiques des douanes 2022 (retraitées)

# Les territoires de l'Océan Indien parviennent à exporter vers leurs voisins mais importent très peu (1/2)

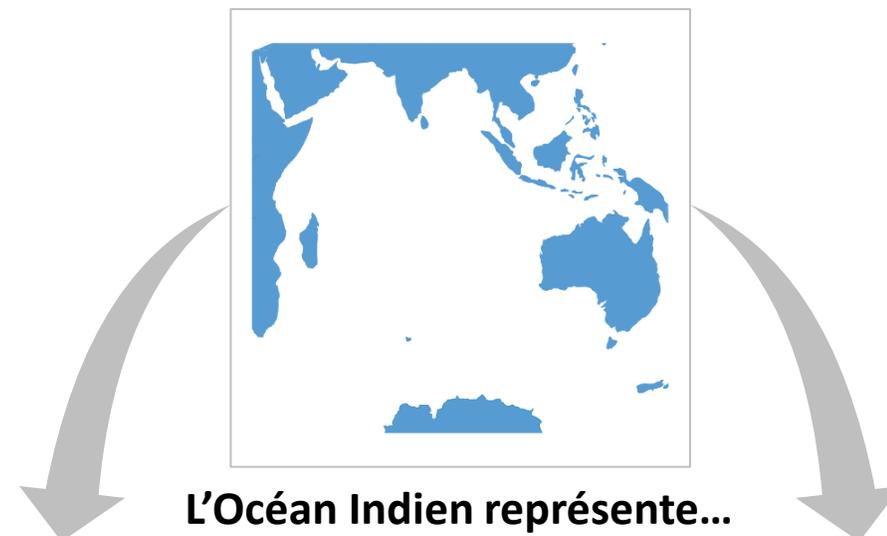


## La Métropole et l'Asie demeurent les principaux fournisseurs des DOM de l'Océan Indien

- Les territoires de l'**Océan Indien** peinent à prendre leur indépendance sur le plan des **importations**. En effet, celles-ci proviennent encore **majoritairement** de la **Métropole** (environ **60%**) ou de l'**Asie** (**15%** à **20%**).
- Ces territoires parfois isolés sont souvent contraints d'**importer certaines marchandises** qu'ils ne peuvent pas produire eux-mêmes, notamment dans l'**alimentation** ou l'**énergie**, notamment pour répondre à la demande des touristes.

## Des exportations régionales non négligeables

- De l'autre côté, les pays de la **zone Océan Indien** ont réussi à **nouer des liens commerciaux de proximité non négligeables**, et parviennent à **exporter leurs spécialités** vers de **nombreuses destinations** en plus de la **Métropole**.



### La Réunion

**1%**

Des **importations** de La Réunion en valeurs (=74 millions €)

**13%**

Des **exportations** de La Réunion en valeurs (=46 millions €)



### Mayotte

**4%**

Des **importations** de Mayotte en valeurs (=42 millions €)

**40%**

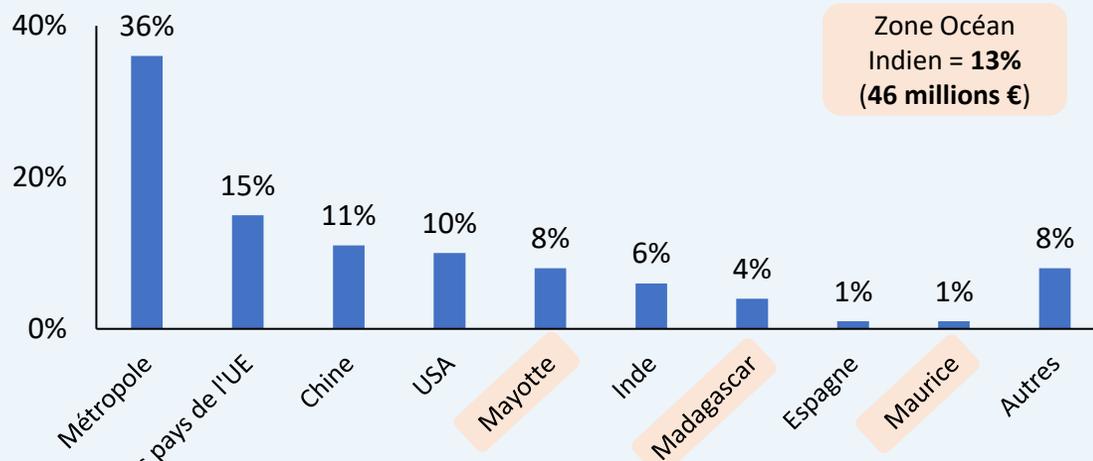
Des **exportations** de Mayotte en valeurs (=4,5 millions €)

Sources : Insee 2021, Iedom 2021, Statistiques de douane 2021

# Les territoires de l'Océan Indien parviennent à exporter vers leurs voisins mais importent très peu (2/2)



## La Réunion



Destinations des exportations de La Réunion

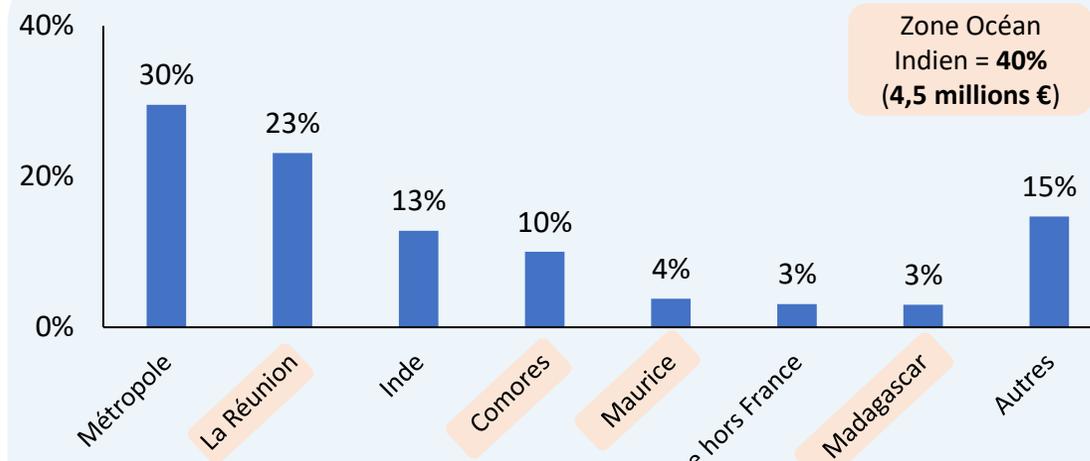
### Principaux produits exportés :

La Réunion, hors tourisme, exporte principalement 3 catégories de produits agroalimentaires :

- Le **rhum** (8% des exportations)
- Le **sucre** (15,3% des exportations)
- Les **produits de pêche** issus des mers australes (25% des exportations)

Total exportations : **350 millions €**

## Mayotte



Destinations des exportations de Mayotte

### Principaux produits exportés :

Mayotte présente une **exportation extrêmement limitée**, polarisée sur quelques produits agro-alimentaires et de la pêche, hors transbordement des produits pétroliers :

- Les produits **pétroliers raffinés en transbordement** (51,0 %)
- Les produits d'**agriculture/pêche/aquaculture** (21,5 %)
- Les produits **agroalimentaire** (12,4 %)

Total exportations : **11 millions €**

Sources : IEDOM 2022

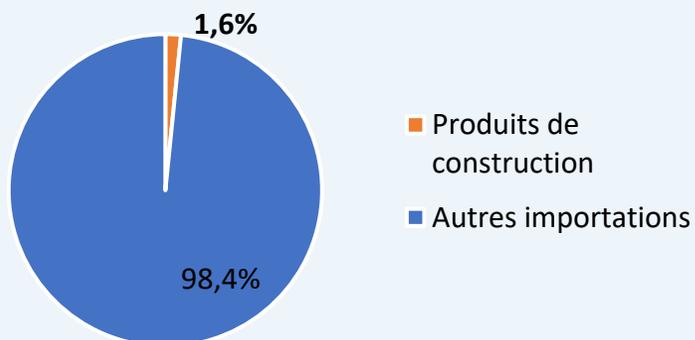
# La construction occupe une part faible des importations et exportations des territoires de l'Océan Indien (1/3)\*



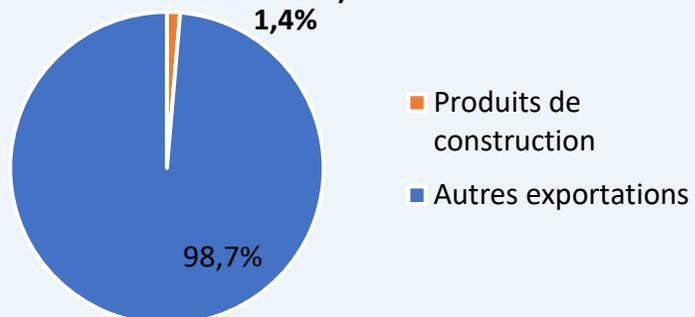
## La Réunion



Importations (toutes provenances confondues) :



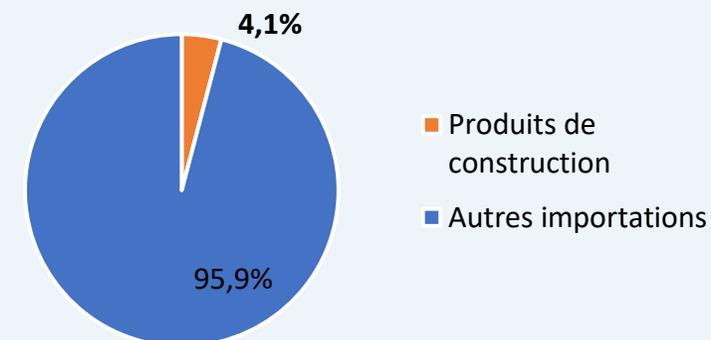
Exportations (toutes destinations confondues) :



## Mayotte



Importations (toutes provenances confondues) :



Exportations (toutes destinations confondues) :

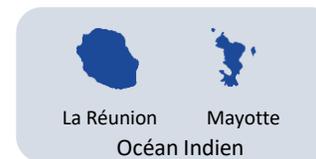
N.C

Sources : Statistiques des douanes 2022



\*Les données détaillées de provenances et destinations (=produits & pays) ne sont pas disponibles

# La construction occupe une part faible des importations et exportations des territoires de l'Océan Indien (2/3)



## La Réunion



Total imports construction :  
217 millions €

### Importations de produits de construction : (toutes provenances)

Produits de construction	% des produits de construction importés
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>fonte, fer ou acier</b>	49%
<b>Construction préfabriquées</b> (même incomplètes ou encore non montées)	8,8%
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>aluminium</b>	7,6%
Articles d'équipement pour la construction, en <b>matières plastiques</b> .	5,8%

## Mayotte



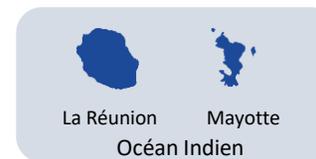
Total imports construction :  
43 millions €

### Importations de produits de construction : (toutes provenances)

Produits de construction	% des produits de construction importés
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>fonte, fer ou acier</b>	39,8%
<b>Construction préfabriquées</b> (même incomplètes ou encore non montées)	12%
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>aluminium</b>	11,1%
Ouvrages de <b>menuiserie</b> et pièces de charpente pour construction	7,3%

Sources : Statistiques des douanes 2022 (retraitées)

# La construction occupe une part faible des importations et exportations des territoires de l'Océan Indien (3/3)



## La Réunion



### Exportations de produits de construction : (toutes destinations)

Total exports construction :  
6 millions €

Produits de construction	% des produits de construction importés
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>fonte, fer ou acier</b>	75,6%
Constructions et parties de constructions (colonnes, charpentes, toitures, portes et fenêtres, etc.) en <b>aluminium</b>	11,3%
Articles d'équipement pour la construction, en <b>matières plastiques</b> .	3,6%

## Mayotte



### Exportations de produits de construction : (toutes destinations)

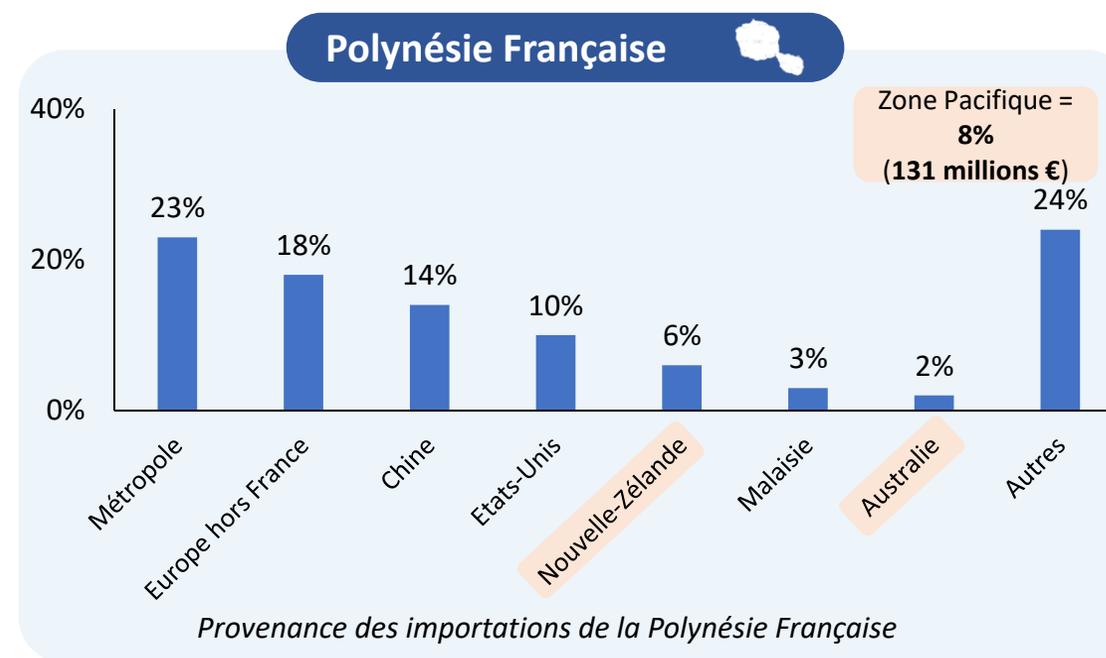
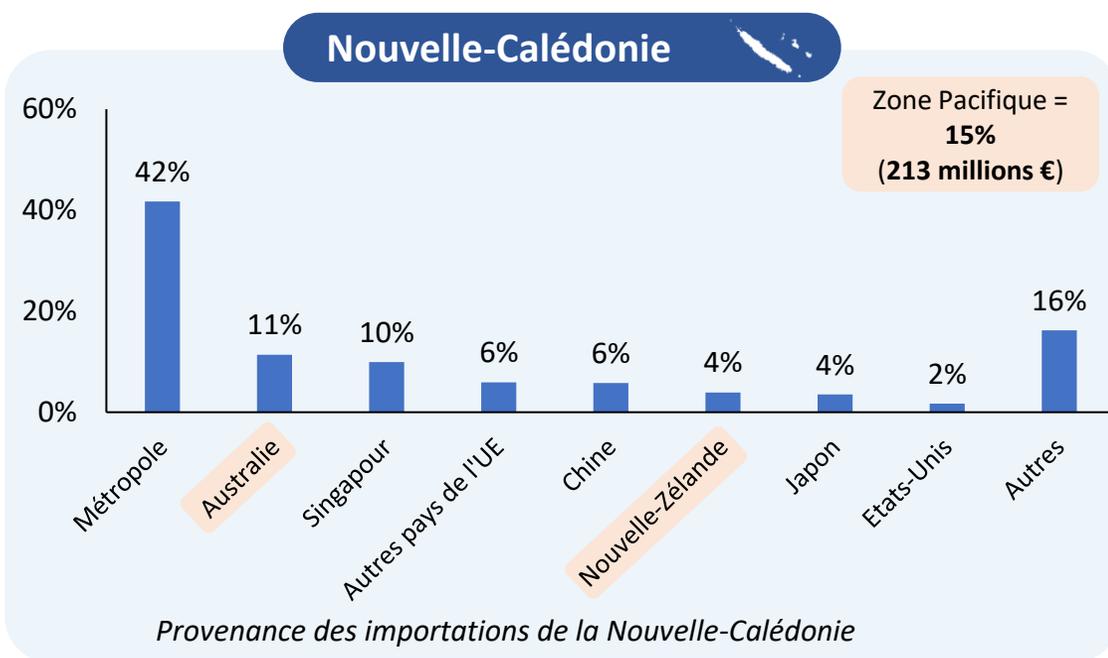
N.C

Sources : Statistiques des douanes 2022 (retraitées)

## Les COM du Pacifique parviennent modérément à importer en provenance de leurs voisins, mais exportent très peu vers ces derniers (1/2)



- De même que pour les DOM, les deux principales COM du Pacifique, à savoir la **Nouvelle-Calédonie** et la **Polynésie Française**, **importent une part significatives de leurs produits depuis la Métropole**. **L'Australie et la Nouvelle-Zélande** constituent des partenaires commerciaux importants des COM, mais limités en poids relatifs.



Sources : IEOM 2021, ISPF 2022, Douanes, Rapports des balances des paiements 2022

## Les COM du Pacifique parviennent modérément à importer en provenance de leurs voisins, mais exportent très peu vers ces derniers (2/2)



### Nouvelle-Calédonie



Destinations des exportations de la Nouvelle-Calédonie

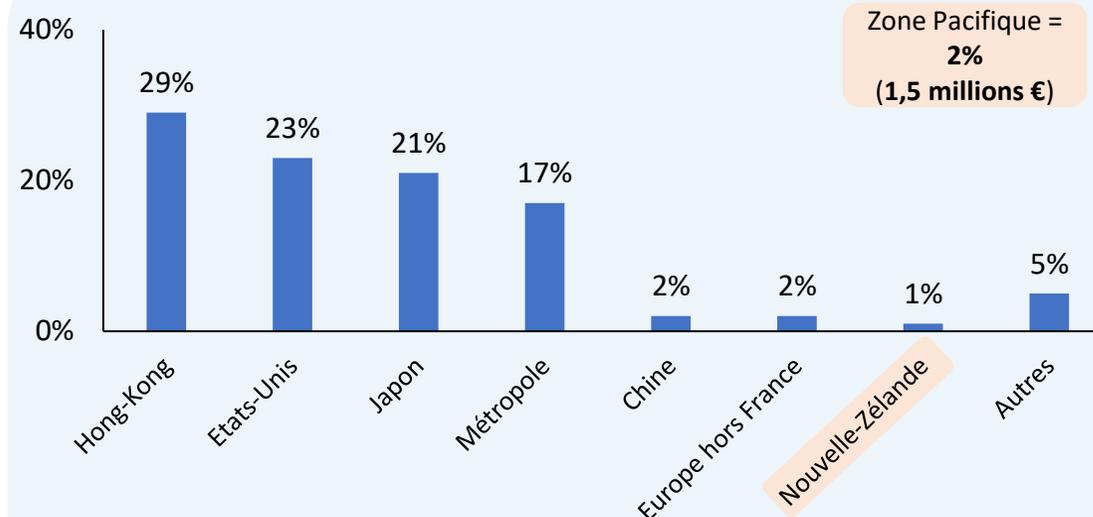
#### Principaux produits exportés :

Les **minerais** représentent **97,3%** des **exportations** de la **Nouvelle-Calédonie**, et en particulier les **ferronickels (52%)**, le **nickel (25%)**, le **NHC – Nickel Hydroxyde Cake (19%)**

Des **produit agricoles** viennent **compléter les exportations** : notamment les **crevettes** et le **squash**

Sources : IEOM 2022, Douanes 2022, Rapports des balances des paiements 2022

### Polynésie Française



Destinations des exportations de la Polynésie Française

#### Principaux produits exportés :

3 catégories principales se distinguent au sein des **exportations** de la **Polynésie Française** :

- Les perles (**53%**)
- Les biens d'équipement divers (**19,8%**)
- Les produits agroalimentaires (**16,5%**)

# Synthèse comparative : les échanges commerciaux de matériaux de construction dans les 3 bassins géographiques sont négligeables

		Océan Indien		Caraïbes			Pacifique	
		La Réunion	Mayotte	Guyane	Martinique	Guadeloupe	Nouvelle-Calédonie	Polynésie française
<b>Commerce intrarégional</b> tous types de produits confondus	Imports	1%	4%	2%	2%	2%	15%	8%
	Exports	13%	40%	15%	38%	48%	3%	2%
<b>Construction</b> % dans les imports/exports totaux	Imports	2%	4%	1,2%	1,1%	1%	N.C.	N.C.
	Exports	1%	N.C.	0,1%	0,4%	0,4%	N.C.	N.C.

I. Etat des échanges commerciaux des territoires ultramarins

**II. Accords commerciaux et cadres de coopération, leviers de développement des échanges**

III. Problématique des importations de matériaux hors UE

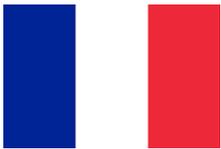
IV. Vers la structuration d'une coopération entre territoires ultramarins

# Accords commerciaux et cadres de coopération, leviers de développement des échanges



La politique commerciale: une compétence exclusive de l'Union européenne:

- une difficulté pour prendre en considération les enjeux des DROM;
- une plus grande agilité dans le Pacifique



La coopération régionale:

- des compétences partagées: UE, France, Collectivités
- des pays et groupes de pays très hétérogènes

Les **ACCORDS COMMERCIAUX** visent à :

- encadrer et sécuriser les relations commerciales
- développer les échanges commerciaux B2B, SUD-NORD, SUD-SUD

Les **CHAPITRES DE NEGOCIATIONS** :

- la circulation des biens, des services, des personnes et des capitaux
- les droits de douane et l'harmonisation fiscale
- les **normes techniques, les obstacles non tarifaires aux échanges**
- les règles de coopération douanière
- les procédures de règlement des différends
- la coopération économique

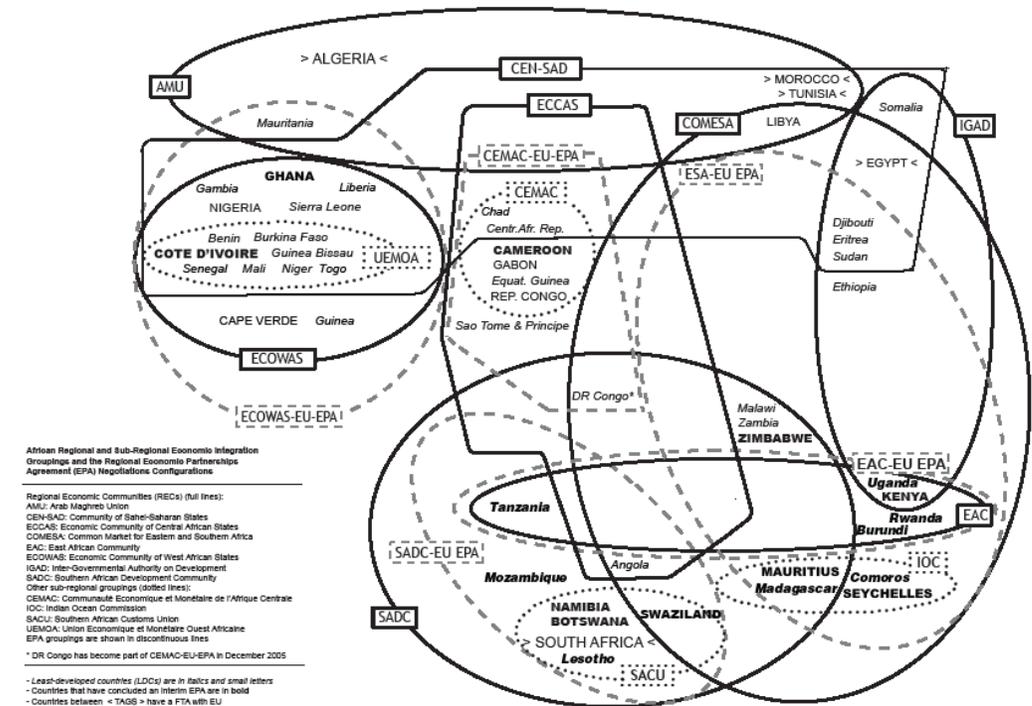


Illustration: les groupes de coopération économique en Afrique

# Des organisations régionales permettent de rassembler les acteurs des bassins respectifs et favorisent la communication entre les acteurs

- Dans la mesure où il s'agit de **départements français** et **non de pays**, les DOM ne sont **pas toujours membres des organisations régionales** de leurs **bassins**, qui visent pourtant à regrouper les territoires sur des critères avant tout **géographiques**.
- Les **DOM** sont toutefois **membres de certaines organisations régionales**, ce qui peut leur permettre d'**initier des dialogues** et de **développer des relations avec leurs territoires voisins**.

## Océan Indien



COMMISSION DE  
L'Océan Indien

## Caraïbes



NACIONES UNIDAS



## Pacifique



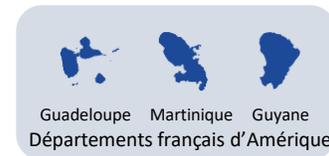
Pacific  
Community  
Communauté  
du Pacifique



Pacific Islands  
Development Forum

Sources : COI, ECS, AEC

# La CEPAL, une organisation régionale caribéenne qui compte les 3 DOM français de la région dans ses membres



- La **Commission économique pour l'Amérique latine et les Caraïbes** est une commission régionale de l'Organisation des Nations unies (ONU) fondée en 1948.
- La **CEPALC** a été fondée dans le but de **contribuer au développement économique de l'Amérique latine**, en coordonnant les actions visant à atteindre cet objectif et en **renforçant les liens économiques** entre les pays et avec d'**autres nations du monde**. La promotion du **développement social de la région** a ensuite été incluse parmi ses objectifs premiers.
- En 2012, la **Martinique** et la **Guadeloupe** sont admises en tant qu'Etats associés de la **CEPALC**. Depuis 2018, la **Guyane** est membre associé de la **CEPALC**.
- Quelle contribution de la **France** ?
  - Depuis 2001, au travers du Ministère de l'Europe et des Affaires Etrangères, la **France contribue financièrement aux travaux de la CEPALC**. Elle y détache depuis 2003 un expert qui appuie la **CEPALC** sur les enjeux de **bio-économie**, le dialogue entre **institutions publiques** et **privées** pour le **développement urbain durable** et **l'intégration énergétique**.
  - Membre depuis 1948, la France a signé une **nouvelle convention de coopération** avec la **CEPALC** en 2017 qui vise à soutenir la **mise en œuvre de l'Accord de Paris** sur le **climat**, du **Programme de développement durable** à l'horizon 2030, ainsi que du **Nouvel agenda urbain issu de la Conférence Habitat III (éco-responsabilité des villes)**, qui s'est tenu en Équateur en 2016.



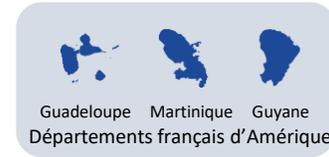
NACIONES UNIDAS



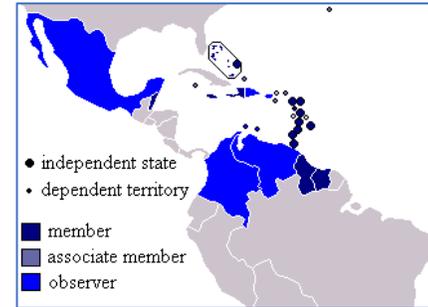
Sources : CEPAL

Liste des pays : Allemagne, Antigua-et-Barbuda, Argentine, Bahamas, Barbade, Belize, Bolivie, Brésil, Canada, Chili, Colombie, Corée du Sud, Costa Rica, Cuba, Dominique, République Dominicaine, Equateur, Espagne, Etats-Unis, France, Grenade, Guatemala, Guyana, Haïti, Honduras, Italie, Jamaïque, Japon, Mexique, Nicaragua, Panama, Paraguay, Pays-Bas, Pérou, Portugal, Royaume-Uni, Saint-Christophe-et-Niévès, Sainte-Lucie, Saint-Vincent-et-les-Grenadines, Salvador, Suriname, Trinité et Tobago, Uruguay, Venezuela  
Membres associés : Anguilla, Aruba, Bermudes, Îles Caïmans, Curaçao, Guadeloupe, Martinique, Montserrat, Porto Rico, Saint-Martin, Îles Turques-et-Caïques, Îles Vierges britanniques, Îles Vierges des Etats-Unis

# La CARICOM : une organisation caribéenne incluant la Martinique pour promouvoir le libre échange dans la région



- La **Communauté caribéenne (CARICOM)** est une organisation internationale régionale composée de **plusieurs États des Caraïbes**.
- L'organisation est née avec pour objectif de **renforcer les liens interétatiques dans la Caraïbe**, et de **construire un espace de libre-échange autour d'un marché unique** : le CSME.
- La **Martinique** est la **seule île francophone** membre de la **CARICOM**, en tant qu'**Etat associé**, depuis **juillet 2023**. La **Martinique** peut alors avancer ses intérêts, proposer d'approfondir des initiatives déjà en place dans de **nombreux domaines** et bénéficier des **programmes** (mais sans voter). La **Guadeloupe** et la **Guyane** ont également candidaté pour leurs intégrations, depuis 2017, mais celles-ci sont **toujours en attente d'acceptation**.
- Les institutions de la CARICOM réunissent les **syndicats**, les **secteurs privés**, les **acteurs du tourisme**, les **chambres de commerce**, les **télécommunications**, l'**aviation**, l'**éducation**, le **droit** ainsi que les **finances** à travers la **Banque de développement de la Caraïbe (CDB)**. Les institutions sont également dédiées aux **énergies renouvelables**, au **changement climatique**, la **météorologie**, la **gestion des catastrophes naturelles**, la **santé publique**, la **pêche** et l'**agriculture**.



Scope géographique de la CARICOM\*

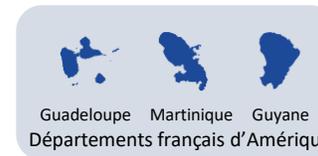


## Exemple : **Projet d'efficacité énergétique des bâtiments**

- Le **programme énergétique** de la **CARICOM** a lancé un projet pilote d'**efficacité énergétique** avec l'assistance technique d'un projet plus global financé par l'**Allemagne**. L'objectif principal du projet est d'**utiliser l'énergie plus efficacement** en utilisant **moins d'électricité**, tout en **maintenant les niveaux d'activité et de productivité du Secrétariat**. Le projet est mis en œuvre sous la direction d'un comité de projet qui comprend des parties prenantes internes et externes. Il sert déjà de modèle et a inspiré des **initiatives similaires** chez ses Etats membres, notamment à Sainte-Lucie.

\*Les États membres : Antigua-et-Barbuda, les Bahamas, la Barbade, le Belize, la Dominique, la Grenade, le Guyana, Haïti, la Jamaïque, Montserrat, Saint-Christophe-et-Niévès, Sainte-Lucie, Saint-Vincent-et-les-Grenadines, le Suriname et Trinité-et-Tobago. Les membres associés : Anguilla, les Bermudes, les Îles Caïmans, les Îles Vierges britanniques, les Îles Turques-et-Caïques, le Curaçao et la Martinique.

# Cariforum, support d'un accord de partenariat économique avantageux avec l'Union-Européenne



- Le **Cariforum** est un sous-groupe du groupe des pays dits ACP (Afrique, Caraïbes, Pacifique) et réuni les pays du groupe **Caraïbes**. Le rôle de **Cariforum** consiste à **gérer les ressources du Fonds européen de développement (FED)** accordé aux différents états pour **financer leurs projets**
- Les accords de **partenariat économique** définissent les règles d'échange entre les membres de la **zone ACP** et **l'Union européenne**. L'accord entre le **Cariforum** et **l'UE** vise spécifiquement à **développer le libre-échange** entre les **deux régions** et à favoriser le développement des **états des Caraïbes**.
- Il est signé en octobre 2008 et prévoit des **mesures asymétriques en faveur des pays ACP**. Les états du **Cariforum** disposent notamment d'un **délaï de 15 à 25 ans pour s'ouvrir aux importations de l'Union européenne**.



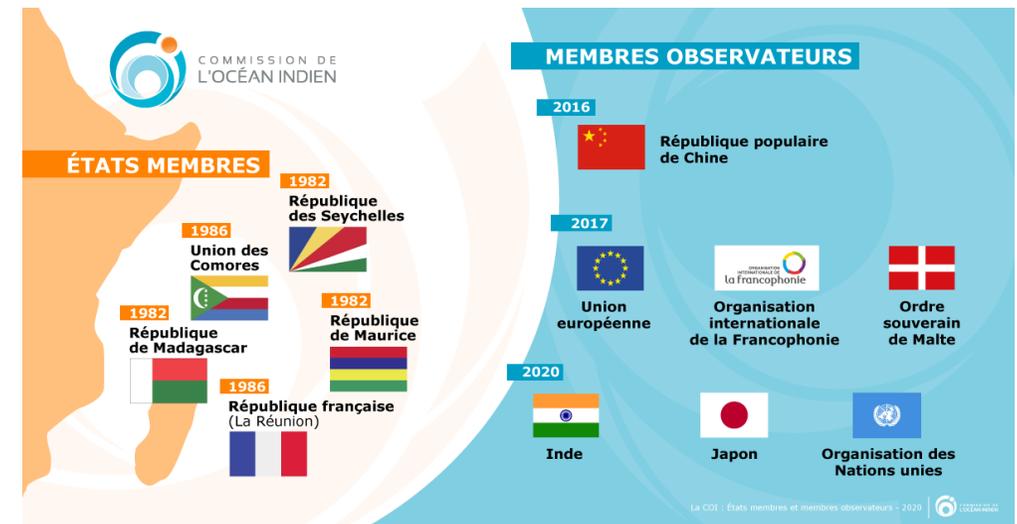
## APE UE - Cariforum

- L'**APE UE – Cariforum** est un accord sur le **commerce de marchandises** et des **services**, les **investissements**, les questions liées au **commerce** (politique de concurrence, marchés publics, propriété intellectuelle) et au **développement durable**, signé en **2008**.
- Entre autres, l'accord facilite les **investissements** et les échanges entre les **deux régions**, offre aux **opérateurs** de **l'UE** et des **Caraïbes** un **accès au marché**, garantit un **accès au marché de l'UE** en **franchise de droits** et de **quotas, sans contingents** pour **tous les produits provenant des Etats du Cariforum** : **l'accès au marché de l'UE est permanent, complet et gratuit**.
- Pour le **Cariforum**, cet **APE** joue le rôle **d'accélérateur de l'intégration régionale**.

# La COI, une organisation restreinte mais inclusive pour La Réunion dans l'Océan Indien

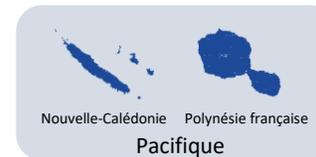


- La **Commission de l'Océan Indien (COI)** est une **organisation intergouvernementale** qui regroupe cinq États membres :
  - l'**Union des Comores**
  - La **France** au titre de **La Réunion**
  - **Madagascar**
  - **Maurice**
  - Les **Seychelles**
- Seule organisation régionale d'**Afrique** composée exclusivement d'**îles**, elle défend les **spécificités** de ses **États membres** sur les **scènes continentale et internationale**. La COI donne corps à la solidarité régionale à travers des projets de **coopération** couvrant un **large éventail de secteurs** : **préservation des écosystèmes, gestion durable des ressources naturelles, sécurité maritime, entrepreneuriat, santé publique, énergies renouvelables** ou encore **culture**.
- Tout en veillant à **respecter les principes de coordination, de complémentarité** et de **subsidiarité**, la **COI** assume un **rôle d'accompagnement**, voire d'**impulsion**, dans des domaines où ses **États membres** ont besoin d'un **soutien spécifique** et où l'action collective constitue une valeur ajoutée.

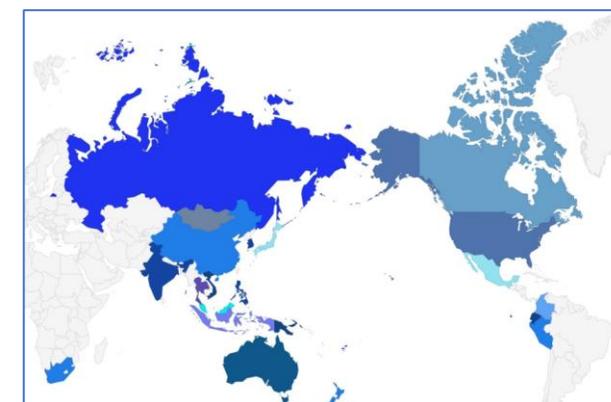


Scope géographique de la Commission de l'Océan Indien\*

# Dans le Pacifique, la PASC est l'organisation régionale de normalisation



- Le **Pacific Area Standards Congress (PASC)** est une **organisation indépendante** regroupant les **organismes nationaux de normalisation** de la région du **Pacifique**. La région **Asie-Pacifique** représente **plus de 60 % de la population mondiale** et connaît les **niveaux de croissance les plus élevés au monde**. Les normes internationales sont donc essentielles pour cette région, afin de :
  - Faciliter les échanges commerciaux**
  - Diffuser les connaissances**
  - Diffuser les avancées technologiques innovantes**
  - Améliorer l'accès aux marchés pour les biens et les services**



Les 25 pays membres du PASC\*

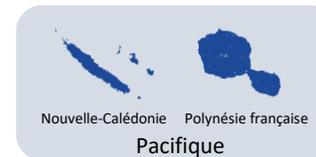
- Les objectifs du PASC sont les suivants :

- Échanger des informations et des points de vue
- Déterminer les priorités politiques et techniques des membres en matière de normalisation
- Fournir un forum géographiquement pratique pour élaborer des recommandations à communiquer aux organismes de normalisation internationaux
- Travailler avec la Coopération économique Asie-Pacifique (APEC) pour soutenir le développement des infrastructures économiques et techniques et le libre-échange dans la région.
- Soutenir et promouvoir l'adhésion aux dispositions des accords pertinents de l'OMC
- Promouvoir activement les avantages de la normalisation et de la conformité dans la région

Sources : Pacific Community

\*Membres : Australie, Canada, Chine, Colombie, Équateur, Fidji, Hong Kong, Inde, Indonésie, Japon, Kiribati, Malaisie, Mexique, Mongolie, Nouvelle Calédonie, Nouvelle-Zélande, Papouasie Nouvelle Guinée, Pérou, Philippines, République de Corée, Russie, Singapour, Afrique du Sud, Thaïlande, Etats-Unis, Vietnam

# La Communauté du Pacifique et le Forum des Îles du Pacifique, des organisations particulièrement représentatives pour les territoires insulaires (1/2)



- La **Communauté du Pacifique (CPS)** est la **principale organisation scientifique** et technique au service du développement de la **région Pacifique**. La CPS est **grandement orienté** vers le **développement durable** et vise à mettre les capacités collectives dans les domaines des **sciences**, du **savoir** et de **l'innovation au service des communautés océaniques**, afin de les aider à concrétiser leurs **objectifs** et leurs **aspirations**.
- Le **Plan stratégique 2022-2031** s'appuie sur les enseignements tirés des plans précédents et s'inscrit dans le droit fil de la **Stratégie pour le Pacifique bleu à l'horizon 2050**.
- La particularité du **CPS** est de regrouper un **très grand nombre de territoires insulaires**, au-delà des grands pays continentaux comme l'Australie ce qui lui permet de s'adapter à la géométrie variable des enjeux de **développement nationaux, régionaux et internationaux**.



Pacific  
Community  
Communauté  
du Pacifique



*Objectif 1 : Tous les peuples du Pacifique profitent d'un développement durable.*



*Objectif 2 : Toutes les communautés et les cultures du Pacifique sont autonomes et résilientes.*



*Objectif 3 : Tous les Océaniens réalisent leur plein potentiel, tout en vivant longtemps et en bonne santé.*



*Objectif 4 : Des programmes intégrés sont exécutés par Une seule CPS au moyen de services rationalisés.*



*Les 27 membres de la Communauté du Pacifique*

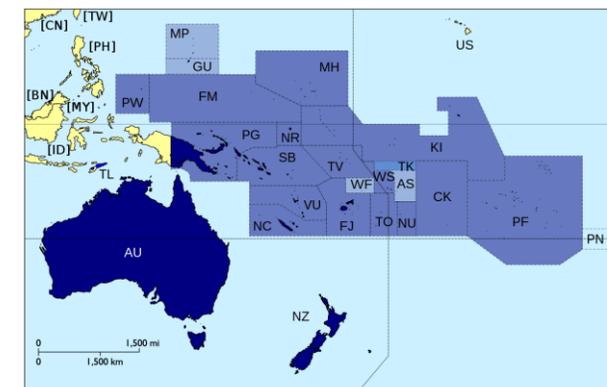
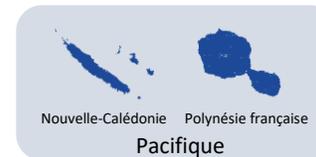
Sources : Pacific Community

\*Membres : Îles Cook, Fidji, Guam, Kiribati, Îles Mariannes du Nord, Îles Marshall, Etats fédérés de Micronésie, Nauru, Niue, Nouvelle-Calédonie, Palaos, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Îles Pitcairn, Polynésie française, Îles Salomon, Samoa américaines, Samoa, Tokelau, Tonga, Tuvalu, Vanuatu, Wallis-et-Futuna

# La Communauté du Pacifique et le Forum des Îles du Pacifique, des organisations particulièrement représentatives pour les territoires insulaires (2/2)

- Le **Forum des îles du Pacifique (FIP)** est une **organisation politique internationale** de coopération régionale. Il réunit tous les pays indépendants de l'Océanie, ainsi que la **Nouvelle-Calédonie** et la **Polynésie française** (depuis 2016).
- Les secteurs d'activités concernés par les missions du Forum sont **l'environnement**, les **télécommunications**, **l'aviation civile**, **l'énergie**, la **sécurité**, le **commerce**, la **pêche** et les **communications maritimes**.
- Le Forum comprend également deux agences :
  - L'Agence des pêches (Forum Fisheries Agency),
  - La Compagnie de navigation maritime (Pacific Forum Line).
- L'objectif du **FDIP** est principalement de **soutenir le développement durable** des **Îles du Pacifique** en facilitant :
  - **L'intégration des trois piliers du développement durable** (environnement, social et économique) pour concilier la poursuite de la croissance économique et les besoins des sociétés avec la résilience de l'environnement
  - L'utilisation des **outils et des innovations** liés à **l'économie verte**, au **leadership d'adaptation** et à la **mise en place de partenariats durables**

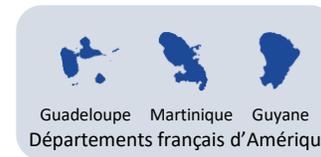
Sources : Gouv Nouvelle-Calédonie



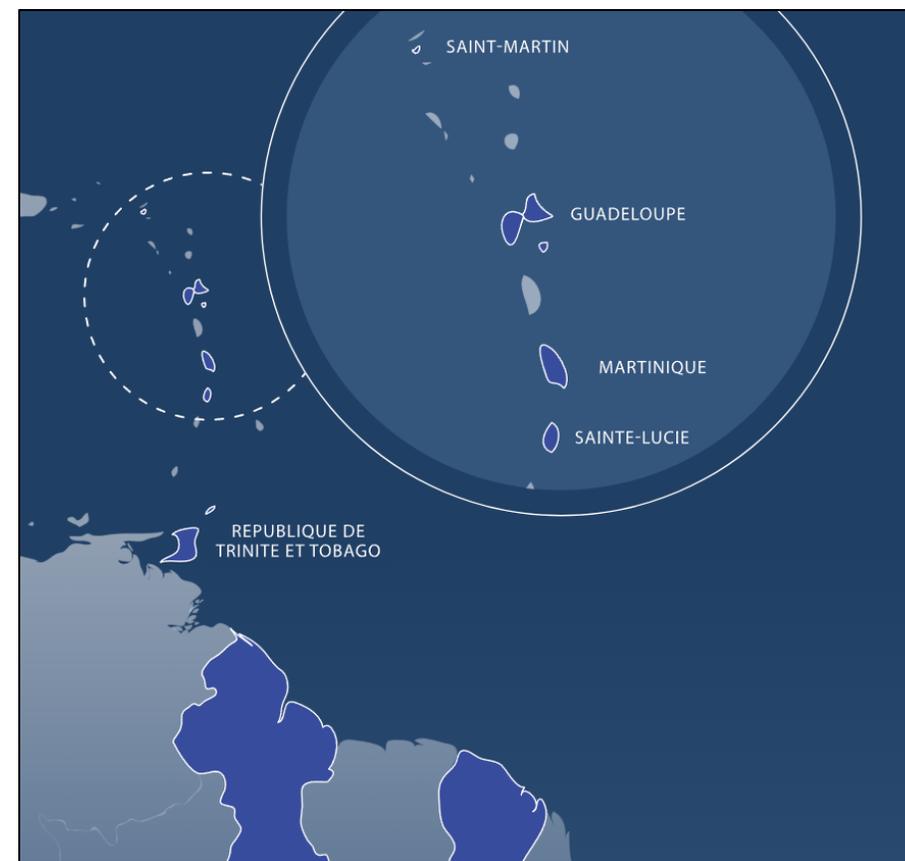
*Les membres du Forum des Îles du Pacifique*

\*Membres : Fidji, Etats Fédérés de Micronésie, Kiribati, Nauru, Îles Marshall, Palaos, îles Salomon, Timor-Leste, Tokelau, Tonga, Tuvalu, Vanuatu,

# Interreg est le principal programme de financement des projets transfrontaliers dans les bassins (1/2)



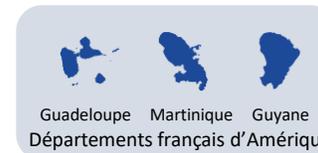
- Le Programme **Interreg Caraïbes 2021-2027** s'inscrit dans le cadre de l'objectif **"Coopération territoriale européenne"**, soutenu par le **Fonds européen de développement régional (FEDER)** de la Commission Européenne. Il contribue à la **mise en œuvre des objectifs stratégiques** pour la **programmation 2021-2027**.
- Les axes du **Programme Interreg Caraïbes** sont :
  - **Santé Publique**
  - **Environnement naturel et culturel**
  - **Risques naturels**
  - **Energies renouvelables**
  - **Capital humain**
  - **Emploi et innovation**



*Scope géographique du programme Interreg Caraïbes*

Sources : Interreg Caraïbes

# Illustrations: Interreg permet de financer des projets visant à créer un environnement propice au développement des affaires dans les Caraïbes



## TEECA (Renforcement du commerce pour les Caraïbes orientales)

Porté par la  
Martinique



### Objectifs :

- Le projet **TEECA** porté par la **CCI Martinique** propose d'**accompagner des entreprises à l'export** dans 5 secteurs identifiés comme porteurs dans les Caraïbes, afin de **renforcer la compétitivité des entreprises à l'international**.
- Au cours du projet **TEECA**, des **veilles d'informations économiques** ont notamment été menées et des **accompagnements au financement** ont été proposés aux entreprises.

**Budget : 1 487 879 €** (financé à 75% par le FEDER)

## OHADAC (Organisation pour l'harmonisation du droit des affaires dans les Caraïbes)

Porté par la  
Guadeloupe



### Objectifs :

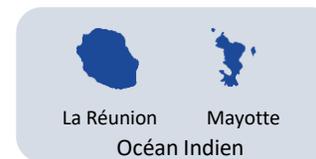
- Le projet **OHADAC** vise à créer un **centre d'arbitrage** et de **médiation régionale** afin de **remédier à l'insécurité des règlements** lors des **différends commerciaux**.
- Le **Centre** offrira des **techniques d'arbitrage** et de **médiation** permettant de **résoudre** mais aussi d'**anticiper les conflits**, afin de **faciliter et sécuriser les investissements** dans l'**espace caribéen**.

**Réalisations :** Rédactions de **lois modèles**, **formations des acteurs clés**, **communication**

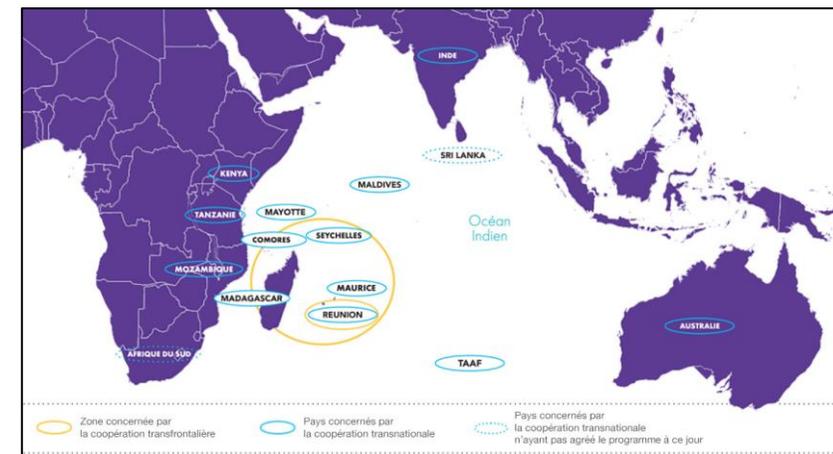
**Budget : 3 010 821 €** (financé à 65% par le FEDER)

Sources : Interreg Caraïbes

# Interreg est le principal programme de financement des projets transfrontaliers dans les bassins (2/2)



- Le programme **Interreg Océan Indien** vise à **renforcer l'insertion régionale de La Réunion et de Mayotte** dans l'Océan Indien et à répondre aux **enjeux de co-développement des pays de la zone**.
- Ce programme vise à promouvoir le **lancement de projets** à partir de **coopérations transfrontalières** (entre La Réunion et les pays de la COI) ou **transnationales** (entre La Réunion, Mayotte et les autres pays de la zone : Madagascar, Seychelles, Maurice, Comores, Mozambique, etc.).
- Le programme Interreg Océan Indien porte sur 5 priorités stratégiques :
  - **Accroître le potentiel international de recherche et d'innovation** dans l'océan Indien
  - **Soutenir le développement des échanges économiques** dans la zone océan Indien
  - **Renforcer les capacités collectives d'adaptation au changement climatique** et à la prévention et gestion des risques
  - **Renforcer les capacités de connaissance et de valorisation du patrimoine naturel** et culturel de la zone océan Indien
  - **Elever le niveau de compétence collective** par le soutien aux actions de **formations et d'échanges**



Scope géographique du programme Interreg Réunion



- **Interreg** est un **programme européen** visant à **promouvoir la coopération** entre les **régions européennes** et le **développement de solutions communes** dans les domaines du **développement urbain, rural et côtier**, du **développement économique** et de la **gestion de l'environnement**. Cette promotion se traduit par des **subventions** provenant du **FEDER**.
- La **France** est **l'Etat membre de l'UE qui participe au plus de programmes**, du fait de ces nombreux voisins frontaliers en métropole et en outre-mer.

Sources : Aides Territoires, Interreg Réunion

# De nombreux acteurs de la coopération technique et économique



- Instrument européen pour le voisinage, le développement et la coopération internationale (NDICI – Global Europe) (ex-FED)



- Banque Interaméricaine du Développement



- AFD (PRCC – PROPARCO – ARIZ)



- Organisation des Nations Unies pour le Développement Industriel



- GIZ: Agence de coopération allemande



- Banque Mondiale



- Agence de coopération du Japon



- Banque Africaine du Développement

I. Etat des échanges commerciaux des territoires ultramarins

II. Accords commerciaux et cadres de coopération, leviers de développement des échanges

**III. Problématique des importations de matériaux hors UE**

IV. Vers la structuration d'une coopération entre territoires ultramarins

# Le besoin d'importation de matériaux de construction de pays de l'environnement régional

## Le constat :

- Les DOM importent la **majorité** de leurs **matériaux de construction** depuis la **Métropole**. Cela est **particulièrement coûteux**, mais les territoires ont pour le moment peu d'alternatives auprès de leurs voisins régionaux (échanges économiques faiblement développées).
- Le coût élevé des matériaux en provenance de la Métropole est multifactoriel : **coûts de transport élevés**, **difficultés de stockage**, caractère parfois **oligopolistique** des **acteurs de l'approvisionnement et de la distribution** (avis 2018 de l'Autorité de la Concurrence)....



Par rapport à la Métropole, les **prix** des matériaux de construction sont **plus élevés** de :



**39%** À La Réunion



**35%** À Mayotte



Gammes de produits importés intervenant dans la **charpente** et l'**enveloppe des ouvrages** : **ciment**, **plaques de plâtre**, **charpentes métalliques** ou en **bois**, **plaques métalliques de couverture**, etc.



**Pays producteurs, fournisseurs potentiels** des bassins :

- Pour les **Caraïbes** : **Canada**, **États-Unis**, **Brésil**, et **Trinidad-et-Tobago**
- Pour l'**Océan Indien** : **Afrique du Sud**, **Maurice** et **Australie**

## Plusieurs synergies régionales peuvent être envisagées à propos des matériaux de construction



Le **Brésil** pourrait fournir l'ensemble des matériaux nécessaires à la **Guyane** et constitue à la fois un **fournisseur** et un **concurrent potentiel** (notamment pour le bois)



La **Guyane** pourrait fournir (outre le marché métropolitain) **davantage de bois en Guadeloupe** et en **Martinique** (avantages du bois guyanais par rapport au bois antillais : grande quantité, qualités anti termites supérieures)



L'entreprise **Trinidad Cement** a déjà qualifié sa production de ciment pour la **norme 197-1** sans toutefois aller jusqu'à **pénétrer le marché antillais**



Les **Antilles** s'intéressent au **carrelage sud-américain** : **Colombie, Brésil** et, à l'avenir, le **Venezuela**



Autres sujets potentiels à l'import : les **volets para-cycloniques** de **Floride** (norme produits à adapter), les **aciers brésiliens**, les **tuyaux PVC** de **Trinidad & Tobago**, la **construction vernaculaire bioclimatique**



**Relation entre pays à développer** : **Saint-Pierre-et-Miquelon** et **Canada, Réunion/Mayotte** avec **Madagascar** et **Afrique du Sud, Antilles** avec **Brésil** et **Etats-Unis**

# Le marquage RUP et les équivalences de normes pour pallier l'absence de marquage CE des matériaux importés des pays des bassins régionaux

## Rappel sur le marquage CE (Conformité Européenne) :



- Conçu pour la **libre circulation** des **produits de construction** à l'intérieur du **marché européen**, donc **non adapté en Outre-Mer**. Le marquage CE requiert donc l'**expertise ultramarine** pour **rédiger les normes applicables**. Le **marquage CE** est un règlement qui **impose** au **fabricant** la **présentation de la performance du produit** qu'il a mis sur le marché. Le fabricant s'engage à **respecter ces performances** mais le **marquage n'implique pas de notion de qualité** (bonne conformité à l'usage).



## La problématique

- La **non-reconnaissance** des **normes étrangères** implique une **impossibilité de mise sur le marché de produits sans marquage CE**.
- Une **dérogation au marquage CE** faciliterait **l'importation de produits de l'environnement régional**. En effet :
  - Nous sommes régis en matière d'assurance par la loi relative à la **responsabilité** et à **l'assurance dans le domaine de la construction**, dite **loi Spinetta**.
  - Seuls les **produits de construction** avec **marquage CE** bénéficient d'une **autorisation d'emploi** (assurance) sur les **chantiers ultramarins**.



## Les solutions

- Demande de **dérogation au marquage CE** pour les produits commercialisés dans les **régions ultrapériphériques** (RUP : DOM et Saint-Martin) dans le cadre d'une révision du **règlement des produits de la construction** (RPC). La proposition issue du CIOM de création d'un marquage RUP est en cours d'analyse par les acteurs
  - ➔ **Risque** de créer un dispositif lourd et coûteux (en termes de contrôle notamment) et de ne pas servir l'objectif final
- Production de tableaux d'équivalence** de **normes** entre les **normes européennes et étrangères**, pour les matériaux européens (français) et non-européens (régionaux) en matière de performance technique et de sécurité d'emploi. Un PTOM (Pays et Territoire d'Outre-Mer) est également concerné : SPM. A privilégier : les résultats en matière de performance technique et de sécurité d'emploi.
  - ➔ **Travaux en cours** dans le cadre de la **révision européenne du RPC d'ici 2025-2026**.
- Nécessité d'une concertation locale sur le type de produits concernés pour ne pas mettre en péril la production locale (au sein des cellules locales de validation de la conformité)

I. Etat des échanges commerciaux des territoires ultramarins

II. Accords commerciaux et cadres de coopération, leviers de développement des échanges

III. Problématique des importations de matériaux hors UE

**IV. Vers la structuration d'une coopération entre territoires ultramarins**

# D'une coopération régionale à une coopération entre territoires ultramarins (1/2)



## Objectifs d'une dynamique de coopération régionale



**Fluidifier les approvisionnements en matériaux**



**Développer des solutions techniques communes**



**Réduire les divergences normatives avec l'environnement régional**

**Exemple : le Référentiel de la Construction en Nouvelle-Calédonie (RCNC), un exemple d'initiative de coopération régionale et un modèle inspirant pour une coopération entre territoires ultramarins ?**

Il pourrait s'agir d'une **démarche applicable pour l'ensemble des territoires ultra-marins**, grâce à une collaboration entre **sachants de la Nouvelle-Calédonie** et les **sachants des écosystèmes existants**. Il en est de même pour le **projet de conception d'un référentiel sur l'habitat océanien** porté par la **Nouvelle-Calédonie** avec le **Vanuatu** et **Fidji**, dans la continuité du **RCNC**. Dans ce dernier cas, l'habitat ferait office de **levier de développement** de la **coopération régionale** (échanges techniques de savoir-faire traditionnels, et échanges économiques avec les États ou territoires de la région Pacifique sud).



### Intérêts d'une coopération entre territoires ultramarins :

- **Développer et diffuser l'expertise** sur les **modes de construction** adaptés aux territoires d'Outre-Mer
- **Faciliter la certification** et l'**approvisionnement en matériaux**
- **Décentraliser** dans les outre-mer la **production de normes** adaptées

# D'une coopération régionale à une coopération entre territoires ultramarins (2/2)

## Exemple de la constitution du Référentiel de la Construction en Nouvelle-Calédonie (RCNC)

- **Contexte :**
  - En **Australie** et en **Nouvelle-Zélande**, les **normes applicables au BTP** répondent au **modèle anglo-saxon**
  - La **Nouvelle-Calédonie** ne dispose pas des ressources pour **dupliquer les instances techniques nationales** pour **enclencher le processus de normalisation**
  - La **Nouvelle-Calédonie** avait sollicité en **2014** et en **2015** le soutien de l'**Afnor** en partenariat avec **Standards Australia**.
- **RCNC** : **référentiel de normalisation** pour les **matériaux** et **procédés de construction** adopté en **2020**. Le **RCNC** intègre des **dispositifs normatifs** et **réglementaires** adaptés aux **spécificités de son territoire**. Le **RCNC** comporte **3 axes clés** :
  - ✓ Un système d'**assurances obligatoires**
  - ✓ L'**exigence de qualification** pour les **professionnels de la construction**
  - ✓ L'**agrément des matériaux** et **procédés de construction**

### Zoom sur le 3<sup>e</sup> axe du RCNC : l'agrément des matériaux et procédés de construction

- **Renforcement** des **partenariats** de la **Nouvelle-Calédonie** avec les **Etats voisins** (Australie, Nouvelle-Zélande, Fidji, Papouasie-Nouvelle-Guinée) et **travaux d'accréditation** avec les laboratoires régionaux prêts à réaliser les essais dont le **niveau d'équivalence** entre les deux systèmes normatifs est **démonstré**.
- Les **référentiels** et tests associés sont soumis à la **validation d'organismes** reconnus comme le **CSTB**, le **Centre de recherche de l'industrie du béton** (CERIB) et le **Centre Technique Industriel Forêt cellulose bois-construction** (FCBA).
  - Exemple des **bétons de terre** qui sont envoyés à des **laboratoires** en **Nouvelle-Zélande** qui effectuent des tests suivant les **normes françaises** du **CSTB**
  - Enjeu de **création d'une plateforme** de **discussion** entre les **techniciens** et **ingénieurs** de la **région**

# Pour une coopération entre territoires ultramarins sous l'angle du partage d'informations, d'expériences et de la fédération d'expertises

« Il est nécessaire de **favoriser les échanges d'informations (partage d'expériences et de bonnes pratiques) et de compétences sur la construction entre les territoires d'Outre-Mer** en créant une **structure inter-oultre-mer pour mettre en réseau les moyens** (centres techniques, commissions locales), **fédérer l'expertise et diffuser les études et les recherches** entre les territoires ultramarins »

→ cf *Le BTP outre-mer au pied du mur normatif : Faire d'un obstacle un atout*, Rapport sénatorial de 2016-2017

## • Des avancées progressives vers une coopération inter-DOM

- **Contribution** de la **FEDOM** aux **travaux du CSTB** et de la **DHUP** dans le cadre du **PLOM**
- **Existence** d'un **groupe de réflexion ultra-marin** lié au **Conseil Supérieur de la Construction et de l'Efficacité Energétique (CSSEE)**
- **Création** de **commissions locales de normalisation** dédiées à l'adaptation des **DTU** à La Réunion et en Martinique
- **Mutualisation** des **travaux** et collaboration de **porteurs de projet lauréats du programme OMBREE**
- Création de **Pergola**, une plateforme de **ressources numériques** sur la **construction** adaptée aux **DOM**
- Préfiguration de cellules locales de validation de la conformité pour les DROM organisés par bassin (Antilles-Guyane et Océan Indien) dont les missions principales seraient de **faciliter les démarches de caractérisation de produits de construction locaux** et la **création de commissions locales dédiées aux problématiques de conformité** (adaptations réglementaires, normatives, marquage CE et équivalence de normes) produits liées aux spécificités ultramarines
- ... Et les Assises de la construction durable dans les Outre-Mer le 19 et 20 février 2020 pour participer à la structuration d'une coopération entre territoire ultramarins



YouTube FR

OMBREE

# CONSTRUIRE DURABLE EN OUTRE MER

CAPITALISER - ACCOMPAGNER - PARTAGER

Projet porté par l'Agence Qualité Construction

**OMBREE**  
@Ombree-aqc 2 abonnés Aucune vidéo

Bienvenue sur la chaîne YouTube OMBREE, le programme spécialement co... >

[batiments-outremer.fr](#) et 2 autres liens

ACCUEIL PLAYLISTS CHAÎNES **À PROPOS** 🔍

### Description

Bienvenue sur la chaîne YouTube OMBREE, le programme spécialement conçu pour les experts du secteur de la construction. Son objectif est de contribuer à la diminution de la consommation d'énergie dans les édifices ultramarins en mettant en place des activités de sensibilisation, de communication et de formation. Les zones ciblées par ce programme comprennent la Guadeloupe, la Guyane, la Martinique, La Réunion et Mayotte.

### Statistiques

Actif depuis le 20 juil. 2023

### Liens

<b>Site</b> <a href="#">batiments-outremer.fr</a>	<b>AQC</b> <a href="#">qualiteconstruction.com</a>
<b>Profeel</b> <a href="#">programmeprofeel.fr</a>	

<https://www.youtube.com/@Ombree-aqc>

Replay disponible – A vos commentaires

# Merci pour votre attention, place aux questions !

Avec la participation de :



Avec le soutien financier de :

