

Mise en place du pilotage à distance des groupes de climatisation



Le pilotage énergétique à distance est une solution simple de contrôle et commande des groupes de climatisation centralisés, permettant d'optimiser la consommation d'énergie tout en maintenant le confort. Cette solution non invasive est prévue par les constructeurs, mais encore assez peu utilisée par les prestataires de climatisation et maîtres d'ouvrage dans le tertiaire.



Qu'est ce que le pilotage à distance ?

Mise en place d'un équipement de pilotage sur les groupes de climatisation centralisée permettant d'activer à distance les contacts secs prévus par les machines, et de piloter 3 fonctions :

3 fonctions testées :
selon des plannings horaires

MARCHE / ARRÊT

RÉDUCTION DE
PUISSANCE

DOUBLE POINT DE
CONSIGNE



Pour quelles machines ?

- Pour **les technologies** compatibles : GEG, rooftop, DRV
- Pour **les marques** testées pendant le projet

Carrier, Ciat, Aermec } compatibles

Lennox → nécessite l'ajout d'une carte additionnelle

1 200 € *

- Certaines anciennes machines ne permettent pas de piloter les 3 fonctions : vérifier auprès du fournisseur



Investissement pour le pilotage et le suivi énergétique mis en place pendant le projet

4 000 €
HT *

Suivi énergétique simplifié

- Suivi des 4 principaux postes de consommations
- Plateforme énergétique disponible en ligne

2 000 €
HT *

Pilotage énergétique

- Pilotage d'un seul équipement de climatisation
- Mesure des consommations de cet équipement

* prix du matériel utilisé sur les sites pilotes pendant le programme

→ Différents budgets selon la solution GTB souhaitée

→ Importance de coupler le pilotage du groupe de climatisation au suivi énergétique du site : solution mise en œuvre pendant le projet



Avantages de la solution

- Solution non intrusive : sans interférence avec le système de régulation interne de la machine
- Type de régulation prévue par les fabricants
- Grande flexibilité pour modifier les programmations à distance
 - En ligne avec accès internet
 - Facilité à modifier les horaires selon la saison ou événements particuliers
- Gains énergétiques significatifs : cf fiches Coupure nocturne et Utilisation du 2^{ème} point de consigne



Freins et difficultés de mise en œuvre

- Compétences techniques limitées des exploitants pour la mise en œuvre des équipements de pilotage
- Difficulté d'accès à la documentation technique des fabricants, peu présents dans les DOM
- Pilotage potentiellement non exhaustif selon l'ancienneté ou la marque du groupe, ou surcoût si besoin de carte additionnelle

Type de bâtiment concerné :

Tout bâtiment tertiaire avec groupe de climatisation centralisé



OMBREE

Programme inter Outre Mer
pour des Bâtiments Résilients
et Économes en Énergie

